



BETON DLE ČSN EN 206+A2:
ÚLOŽNÝ PRAH: C30/37 – XC4, XF3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8
PODLOŽISKOVÉ BLOKY: C35/45 – XC4, XF3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8
DŘÍK PILÍŘE: C25/30 – XF3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8
ZÁKLAD PILÍŘE: C25/30 – XF3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8
PODKLADNÍ BETON: C12/15 – X0

POZNÁMKY:
1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. TVAR A VÝZTUŽ PODLOŽISKOVÝCH BLOKŮ BUDOU UPRAVENY DLE VTD LOŽISEK A MUSÍ BÝT ODSOUHLASENY PROJEKTANTEM A TDS.
3. STĚNA SPODNÍ A HORNÍ ČÁSTI PILÍŘE BUDE OBLOŽENA KAMENNÝM OBKLADEM O CELK. TL. 200-275 mm. OBKLAD BUDE K PILÍŘI KOTVEN HELIKÁLNÍ VÝZTUŽÍ – POČET KS DL. 200 mm 123 KS.
4. KAMENNÝ OBKLAD – VIZ TZ.
5. SVORNÍKOVÝ KOŠ TYPU KS36 BUDE UMÍSTĚN DO ARMATURY TAK, ABY ZÁVITOVÉ TYČE VYČNÍVALY 150 mm NAD POVRCH ÚP.
6. SVISLÉ BOČNÍ PLOCHY ÚP BEDNĚNY HOBLOVANÝMI PRKNY KLADENÝMI SVISLE NA POLODRÁŽKU, FIXOVANÝMI VRUTY SE ZÁPUST. HLAVOU.
7. DO ÚP BUDOU OSAZENY 4 KS DESEK POD ZDVIHÁKY, DESKY VIZ PŘÍLOHY OK.
8. ŘEŠENÍ VÝZTUŽE PODLOŽISKOVÝCH BLOKŮ A ŘEŠENÍ KAPES PRO TRNY – BUDE ŘEŠENO NA ZÁKLADĚ VTD LOŽISEK.

OBJEM ÚLOŽNÉHO PRAHU	33,5 m ³
OBJEM PODLOŽISKOVÝCH BLOKŮ	0,6 m ³
OBJEM HORNÍ ČÁSTI DŘÍKU PILÍŘE	53,2 m ³
OBJEM DOLNÍ ČÁSTI DŘÍKU PILÍŘE	72,5 m ³
OBJEM ZÁKLADU PILÍŘE	165,2 m ³
OBJEM PODKLADNÍHO BETONU	17,6 m ³

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiná ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[30.06.2023]	[Definitivní odevzdání dokumentace]	[Ing. Libor Marek]
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:		Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	
Zhotovitel díla:		TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:		Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:		T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:		TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:		Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:		T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Štěpán Jakeš	
Specialista:		Ing. Libor Marek	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov	
Označení investora:		Označení zhotovitele:	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	
Název objektu/díle části:		Most	
Název přílohy:		Piliř P1 - tvar	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Štěpán Jakeš		Ing. Kristian D'Amico	
Kraj:		Katastrální území:	
Ústecký		Žatec [794732]	
Měřítko:		1:100, 1:50, 1:10	
Formáty:		6A4	
Stupeň dokumentace:		DUSP+PDPS	
Smluvní datum zpracování:		09/2022	
Označení investora		Stupeň dokumentace: Číslo přílohy:	
S 6 3 2 0 0 0 2 6 5 - P D P S - X X X X X X - X X X X X X X X X X - X X - X - X X X X - 0 0 0 0		Objekt:	
(Prostor pro další informace)		Příloha:	